

# VERSYS S3 semelle rouge



Norme EN ISO 20345 : 2011



**LEMAITRE**

*La Sécurité depuis 1974*



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 35 au 49

Réf. VERSS30NRSR

## Les + produit



- Chaussure tout terrain proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.



- Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (abrasion, déchirure, perforation).

- Languette avec soufflet pour éviter toute infiltration de saletés.

- Surbout renforcé anti-abrasion, durée de vie prolongée dans le temps.

- Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



- Embout de protection HDPC fibre composite.



- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



## Semelle TRAIL PU2D antistatique

- Crampons saillants : adhérence et accroche sur sols accidentés, débouillage de la terre pendant la marche.
- Canaux d'évacuation des liquides et de la boue pour éviter tout risque d'aquaplaning.
- Brevet Parabolic® à effet anti-fatigue dynamique.
- Talon décroché de 15 mm pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

## APPLICATION

- Travaux publics, forestiers et agricoles, espaces verts, voiries, réseaux.



**lemaître-securite.com**

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# VERSYS S3 *semelle rouge*



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir fleur pull-up hydrofuge avec surbout renforcé anti-abrasion
- **Langnette avec soufflet** : croûte de cuir hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,40 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,45 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,18 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



**Versys S3 semelle noire**  
VERSS30NRSN

## Infos pratiques

### Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure  
pointure 38 : 560 g

### AET N°

0075/007/161/04/16/0375  
EXT 03/05/16

### Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure  
pointure 42 : 660 g

### AET N°

0075/007/161/04/16/0375  
EXT 04/05/16

## Colisage

### du 35 au 49

**boîte** 355 x 220 x 130 mm

**carton** 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

## Gencods

<b>35</b>	3237154087350	<b>43</b>	3237154087435
<b>36</b>	3237154087367	<b>44</b>	3237154087442
<b>37</b>	3237154087374	<b>45</b>	3237154087459
<b>38</b>	3237154087381	<b>46</b>	3237154087466
<b>39</b>	3237154087398	<b>47</b>	3237154087473
<b>40</b>	3237154087404	<b>48</b>	3237154087480
<b>41</b>	3237154087411	<b>49</b>	3237154087497
<b>42</b>	3237154087428		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



**SRC = SRA + SRB**

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

**lemaitre-securite.com**



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

Membre du  
**SINAMAP**



**DON\_LS 03 FP 0066**  
mise à jour : 23/10/19