

# KARTA TECHNICZNA

Data ostatniej zmiany dokumentu : 09/06/2016  
Nr dokumentu w systemie ISO : DON/LS 03.4219.A



LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)

[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



Konsultant Lemaître w Polsce:

[Adam.Christa@epi-bhp.com](mailto:Adam.Christa@epi-bhp.com)

Tel. : +48 501 599 175



## VARADERO S3 SRC

**WYTRZYMAŁE TRZEWIKI  
Z WODOOPORNEJ, LICOWEJ  
SKÓRY PULL-UP,  
JĘZYK Z KLINEM,  
PODESZWA PU/PU**

### WŁASNOŚCI OCHRONNE MODELU



Zgodne z normą EN ISO 20345 : 2011

### Dostępne rozmiary od 35 do 49

Damska rozmiarówka	Męska rozmiarówka
35-39	40-49
Masa pary 38: 1210 g	Masa pary 42: 1400 g
Nr certyfikatu zgodności : 0075/007/161/04/16/037 5 EXT 02/05/16	Nr certyfikatu zgodności : 0075/007/161/04/16/ 0375

### Charakterystyka cholewek

- Wierzchy : wodoodporna licowa skóra typu „Pull-Up” z odporną na przetarcia nakładką na noskach
- Język z klinem : skóra
- Kołnierz : syntetyczny (elettra)
- Podszewka : syntetyczna tkanina o przestrzennej strukturze
- Wyściółka przednia : syntetyczna tkanina
- Wyściółka tylna : syntetyczna skóra
- Zapinanie : sznurowadła
- Oczka i pętelki : syntetyczne
- Oznaczenia na języku : rozmiar, znak producenta, data produkcji (miesiąc, rok), zgodność z normą, poziom ochrony, znak CE

### Elementy ochronne w 100% KOMPOZYTOWE

- Podnosek : HDFC - kompozyt z włókien o wysokiej wytrzymałości
- Wkładka antyprzebiciowa : wysokiej wytrzymałości tekstylny materiał kompozytowy

### Sposób montażu

- Podpodeszwa : wysokiej wytrzymałości tekstylny materiał kompozytowy
- Wkładka : tekstylna

### Charakterystyka podeszwy

- Nazwa : TRAIL
- Materiał : Poliuretan / Poliuretan
- Gęstość podeszwy wewnętrznej : 0,5
- Kolor podeszwy wewnętrznej : szary
- Gęstość podeszwy zewnętrznej : 1
- Kolor podeszwy zewn.: czarny lub czerwony
- Wsp. odporn. na poślizg  
SRA (płaski) : 0,4 ; (pięty) : 0,45  
SRB (płaski) : 0,21; (pięty) : 0,18



### Zalety = Korzyści dla użytkownika

Obuwie na każde podłoże, w 100% bez elementów metalowych, dostępne w damskiej i męskiej rozmiarówce, dedykowane do aktywności na wolnym powietrzu, inżynierii środowiska i krajobrazu, drogownictwa, konserwacji terenów zielonych, itp.

- ➔ Skóra o grubości 2,0 mm dla zwiększenia odporności mechanicznej (na przetarcie, rozdarcie, przebicie) i dla wydłużenia trwałości.
- ➔ Skórzany język z klinem.
- ➔ Elettra : syntetyczny materiał o aksamitnym efekcie, miękki i komfortowy.
- ➔ Trójwymiarowa, porowata podszewka : wysoka oddychalność dzięki przestrzennej strukturze umożliwiającą lepszą cyrkulację powietrza i odprowadzanie potu, elastyczna i podwyższająca komfort użytkownika.
- ➔ Antyprzebiciowa wkładka tekstylna : ultra-lekka, ultra-elastyczna (niewrażliwa na zginanie), izolująca termicznie i chroniąca 100% powierzchnię stopy.
- ➔ Podnosek HDFC (High Durability Fiber Composit) : niemetaliczny, niemagnetyczny, izolujący od ciepła i zimna.
- ➔ Podeszwa TRAIL
  - ✓ Poliuretan o dwóch gęstościach (PU2D) wtryskiwany.
  - ✓ Wskaźnik zużycia na podeszwie ułatwiający ocenę stopnia zużycia
  - ✓ Odporna na poślizg podeszwa dzięki otwartej strukturze rzeźby bieżnika ułatwiającej wypieranie cieczy.
  - ✓ Nieregularne i samooczyszczające się elementy bieżnika dla lepszej przyczepności na szorstkich i błotnistych podłożach.
  - ✓ Kompleks izolujący przed zimnem w podeszwie.
  - ✓ Obcas o wysokim profilu (wysokość 15 mm) dla lepszego bezpieczeństwa na drabinach.
- ➔ Podeszwa PARABOLIC®
  - ✓ Wyjątkowa przyczepność : wklęsły profil podeszwy umożliwia progresywne zginanie optymalizujące przyczepność w zależności od nacisku.
  - ✓ Komfort podczas chodzenia : efekt sprężystości zwiększający dynamikę chodu i niwelujący zmęczenie.
  - ✓ Działanie antyzmęczeniowe : z każdym krokiem zwracana energia podeszwy zmniejsza wysiłek związany z podnoszeniem stopy.

### Podstawowe i dodatkowe własności obuwia wg normy EN ISO 20345 : 2011

#### Podnosek

stal poliwęglan aluminium HDFC z włókien kompozytowych

**A** Obuwie antystatyczne.

**P** Podeszwa odporna na przebicie.

**Hro** Odporność podeszwy na kontakt z gorącym.

**Wru** Cholewki odporne na przenikanie wody.

#### Wkładka antyprzebiciowa

stal nierdzewna kompozyt (tkanina o wysokiej wytrzymałości)

**Fo** Podeszwa odporna na węglowodory.

**Ci** Kompleks izolujący przed zimnem.

**Wr** Obuwie wodoodporne.

Minimalne wymagania dla odporności na poślizg wg normy EN ISO 20345, dla oznaczenia SRC :  
SRA (płasko) ≥ 0,32  
SRA (pięta) ≥ 0,28  
SRB (płasko) ≥ 0,18  
SRB (pięta) ≥ 0,13

**SRC** = **SRA** + **SRB**