

# SPEEDSTER HIGH S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 35 au 48

Réf. SPEHS30NR

### Les + produit



- **Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur** : résistance à l'abrasion, la déchirure et la perforation

- **Modèle respirant et confortable** : doublure hygiénique en fibres absorbantes. Grande capacité d'absorption de la sudation, séchage rapide

- **Languette avec soufflet** pour prévenir l'intrusion de poussières à l'intérieur de la chaussure

- **Emboîtement du talon et col matelassé** : stabilité renforcée, maintien du pied



- **Embout de protection** : acier inoxydable



- **Insert anti-perforation** : acier inoxydable



### Semelle SPORTY PU2D antistatique

- **Injection sous le niveau du pied** : adaptation de la tige à la forme du pied, grande flexibilité de la semelle et excellente respirabilité

- **Surface d'adhérence optimisée et attaque talonnière arrondie** : semelle plate unisexe typée «sport»,

- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée

- **Attaque talonnière arrondie** : respecte le déroulé naturel du pied, confort lors de la conduite

### APPLICATION

- Artisans du second oeuvre, logisticiens et conducteurs



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# SPEEDSTER HIGH S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur hydrofuge et col matelassé
- **Langnette avec soufflet** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Doublure** : fibres absorbantes non-tissées

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SPORTY
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,37 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,32 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,27 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Speedster Low S3 SRC  
SPENS30NR

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 600 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1693 EXT 27/06/19

## Colisage

du 35 au 40		du 41 au 48	
<b>boîte</b>	315 x 220 x 125 mm	<b>boîte</b>	355 x 220 x 130 mm
<b>carton</b>	635 x 445 x 325 mm	<b>carton</b>	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

## Gencods

<b>35</b>	3237154006351	<b>42</b>	3237154006429
<b>36</b>	3237154006368	<b>43</b>	3237154006436
<b>37</b>	3237154006375	<b>44</b>	3237154006443
<b>38</b>	3237154006382	<b>45</b>	3237154006450
<b>39</b>	3237154006399	<b>46</b>	3237154006467
<b>40</b>	3237154006405	<b>47</b>	3237154006474
<b>41</b>	3237154006412	<b>48</b>	3237154006481

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0125  
mise à jour : 11/02/20

Membre du  
**SINAMAP**

