



NITFOX HIGH S3 SRC HRO

BRODEQUIN EN CUIR HYDROFUGE
NOIR AVEC SEMELLE PU/NITRILE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 39 au 47
Poids par paire taille 42 : 1370 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0075/007/161/08/19/2374

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir grainé hydrofuge noir
- Col : synthétique
- Languette soufflet : synthétique
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndérme
- Cèllets : métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : non métallique polycarbonate (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable (1100 Newtons)






Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane / Nitrile
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0.40 ; (talon) : 0.40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.17 ; (talon) : 0.13

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

| | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|---|-------------------------------|
|  | Embout acier |  | Embout polycarbonate |  | Embout aluminium (200 joules) |
|  | Anti-perforation en acier inoxydable |  | Anti-perforation en textile | | |
| A | A Résistance électrique - Chaussures antistatiques. | | | | |
| CI | CI Semelle isolante contre le froid. | | | | |
| E | E Absorption d'énergie par le talon. | | | | |
| Fo | FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures. | | | | |
| Hi | HI Semelle isolante contre la chaleur. | | | | |
| Hro | HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact. | | | | |
| M | M Protection des métatarses contre les chocs. | | | | |
| P | P Résistance de la semelle à la perforation. | | | | |
| Wru | WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau. | | | | |
| Wr | WR Chaussure résistante à l'eau. | | | | |



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) $\geq 0,32$
SRA (talon) $\geq 0,28$
SRB (à plat) $\geq 0,16$
SRB (talon) $\geq 0,13$

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** très respirant et douce pour une meilleure ventilation du pied et un confort optimisé.
- **Passepoil rétro réfléchissant** sur le coté pour une meilleure visibilité. **Languette soufflet étanche. Peu de coutures et quatre piqûres latérales** pour une meilleure solidité.
- **Semelle C07** :
 - ✓ **Semelle en Polyuréthane et patin en Nitrile** : le PU permet une meilleure résistance et le patin nitrile assure une bonne résistance à la chaleur de contact
 - ✓ **Absorbeur de choc au niveau du talon**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles