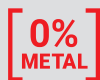


MIKE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



- Sneaker dans l'esprit running
- Protection contre la perforation
- Ultra léger ; moins de 1 kg la paire

Du 35 au 48

Réf. MIKES30BF

Les + produit



- **Tige hydrofuge en cuir grainé**, matière souple et résistante.

- **Doublure en textile 3D très respirante** grâce à sa structure alvéolée ; agréable sensation de confort.



- **Dissipation des charges électro-statiques** (secteurs de l'électronique et de l'automobile,...).

- **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



- **Embout de protection** HDPC fibre composite.



- **Insert anti-perforation** textile haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle SP-Light en EVA / caoutchouc nitrile

- **Semelle SP-Light en caoutchouc nitrile et EVA multicouches** développée avec une structure de type sport.

- **Semelage résistant au froid et au chaud** CI, HI, HRO.

- **Très bonne résistance à la glisse** et à l'abrasion de la semelle d'usure.

- **Souplesse et légèreté, confort et amorti au talon**. Un témoin d'usure est intégré dans le caoutchouc de la semelle.

APPLICATION

- Second oeuvre, industrie légère, logistique, services, manutention
- Modèle ESD : secteurs de l'électronique et de l'automobile
- **Attention** : Les chaussures ESD ne sont pas adaptées aux travaux sous tension.



ÉLABORÉ
DANS LE RESPECT DE
L'ANATOMIE
DU PIED



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.

MIKE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir souple grainé et cuir hydrofuges. Bande latérale en croûte de cuir velours hydrofuge.
- **Languette** : cuir souple grainé hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SP-Light
- **Matière** : EVA / Caoutchouc nitrile
- **Dureté semelle confort** : 45 Shore A
- **Dureté semelle d'usure** : 66 Shore A
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,50 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,51 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,20 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,14 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Ben S3 SRC
BENS30NR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 499 g

AET N°0075/007/161/10/16/1148 EXT 19/06/19

Colisage

boîte 355 x 220 x 130 mm

carton 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

Gencods

35	3237158629358	42	3237158629426
36	3237158629365	43	3237158629433
37	3237158629372	44	3237158629440
38	3237158629389	45	3237158629457
39	3237158629396	46	3237158629464
40	3237158629402	47	3237158629471
41	3237158629419	48	3237158629488

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0042
mise à jour : 04/05/21

Membre du
SINAMAP

