

JIMMY S3



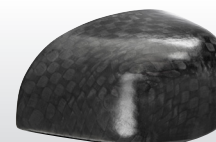
Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

CARBON
by LEMAITRE



Embout en fibre de carbone
Technologie de pointe issue de
l'industrie aéronautique



Du 35 au 49

Réf. JIMMS30BF

Les + produit



- **Embout Carbon by Lemaître** : encombrement réduit, légèreté, résistance similaire à de l'acier, athermique et amagnétique

- **Semelle intérieure Memory Foam by Lemaître** anti-bactérienne à mémoire de forme, neutralisation des odeurs, prévention des TMS



- **Cuir de 1.7-1.8 mm d'épaisseur**, matière naturelle souple et résistante.

- **Languette avec soufflet** pour limiter l'intrusion de poussières et cailloux à l'intérieur de la chaussure

- **Surbout renforcé anti-abrasion**, résistance accrue



- **Embout de protection** Carbon by Lemaître



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle CARBON PU2D antistatique

- **Semelle développée pour les sols industriels et urbains**

- **Surface d'appui importante** : stabilité optimale

- **Amorti des chocs** : préservation du dos et des articulations

- **Compatibilité avec les travaux à genoux** : nombreuses encoches de flexion

- **Crampons sculptés** : adhérence renforcée

APPLICATION

- Second oeuvre, industrie légère, logistique, services, manutention



lemaître-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



JIMMY S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

VARIANTE



Jay S3 SRC
JAYS30BF

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir huilé hydrofuge avec surbout anti-abrasion en «groove»
- **Langnette avec soufflet** : textile résistant à l'abrasion
- **Col** : textile résistant à l'abrasion
- **Doublure** : textile 3D micro aéré

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 489 g

AET N° 0075/007/161/09/19/2718

Colisage

du 35 au 42

boîte 315 x 220 x 123 mm

carton 635 x 445 x 315 mm

10 boîtes par carton

du 43 au 49

boîte 355 x 220 x 130 mm

carton 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : CARBON PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,34 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,31 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,22 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme $\geq 0,13$)

Gencods

35	3237154286357	43	3237154286432
36	3237154286364	44	3237154286449
37	3237154286371	45	3237154286456
38	3237154286388	46	3237154286463
39	3237154286395	47	3237154286470
40	3237154286401	48	3237154286487
41	3237154286418	49	3237154286494
42	3237154286425		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



(A) (E) (Fo)

S1P



(A) (E) (Fo)

S2



(A) (E) (Fo) (Wru)

S3



(A) (E) (Fo) (Wru)



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



= SRA + SRB

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0009
mise à jour : 16/10/19

Membre du
SINAMAP

