

BALDER S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



Système de laçage UTURN®

- laçage rapide,
- en nylon résistant,
- précision et ajustement

Ankle protection by Lemaître

Protection de la malléole
contre les chocs latéraux

Du 35 au 49

Réf. BALDS30NR

Les + produit



- Brodequin proposé avec un chaussant homme et un chaussant femme.



- Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (contre l'abrasion, la déchirure et la perforation). Absence de coutures latérales. Languette avec soufflet pour éviter toute infiltration de poussières / cailloux.

- Surbout en TPU injecté : extrême résistance à l'avant

- Semelle Memory Foam Titan pour un confort immédiat et durable : propriétés antibactériennes, respecte l'hygiène du pied



- Embout de protection HDPC fibre composite.



- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle TRAILIUM PU2D antistatique

- Crampons de 4 mm adaptés à la construction et à l'industrie lourde
- Canaux d'évacuation des liquides et de la boue pour éviter tout risque d'aquaplaning
- Arêtes latérales et talon décroché de 15 mm : grip renforcé sur les barreaux d'échelle
- Surface d'appui importante, stabilité optimale
- Soutien à la voûte plantaire et amorti au talon : prévention des TMS

APPLICATION

- Travaux publics et forestier
- Logistique, automobile
- Chantier naval, construction
- Pétrochimie, chimie



lemaître-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



BALDER S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir lisse hydrofuge et surbout renforcé anti-abrasion en TPU
- **Langnette avec soufflet** : croûte de cuir hydrofuge
- **Col** : croûte de cuir hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAILIUM PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,35 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,38 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,19 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,17 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Njord S3 SRC
NJORS30NR

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure
pointure 38 : 633 g

AET N°
0075/007/161/07/19/2226
EXT 13/07/20

Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure
pointure 42 : 713 g

AET N°
0075/007/161/07/19/2226
EXT 14/07/20

Colisage

du 35 au 39

boîte 345 x 230 x 122 mm

carton 635 x 485 x 355 mm

10 boîtes par carton

du 40 au 49

boîte 355 x 340 x 130 mm

carton 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154405352	43	3237154405437
36	3237154405369	44	3237154405444
37	3237154405376	45	3237154405451
38	3237154405383	46	3237154405468
39	3237154405390	47	3237154405475
40	3237154405406	48	3237154405482
41	3237154405413	49	3237154405499
42	3237154405420		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P





S2



S3



 Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

 Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0204
mise à jour : 04/06/21

Membre du
SINAMAP

