

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE

NUMER IPS-1439-20/2021

WYDANIE 2

Na podstawie badania typu UE (moduł B) potwierdza się,
że typ środka ochrony indywidualnej, chroniący przed zagrożeniami kategorii II:

Obuwie bezpieczne, antyelektrostatyczne, chroniące przed efektem ESD:

**TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876;
TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855;
TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875;
TRAX 01-015840; TRAX W 01-015876; TRAX 01-015841; TRAX W 01-015855;
TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876;
TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875;
TRAX 01-045840; TRAX W 01-045876; TRAX 01-045841; TRAX W 01-045855;
TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875**

wyprodukowany przez:

PROTEKTOR Spółka Akcyjna

ul. Vetterów 24a-24b

20-277 Lublin

spełnia mające zastosowanie zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG i wymagania normy zharmonizowanej EN ISO 20345:2011 (PN-EN 20345:2012) oraz normy EN 61340-5-1:2016, 5.3.3 (PN-EN 61340-5-1:2017, p. 5.3.3).

Kategoria obuwia:

**S1 P SRC: TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876; TRAX 01-015840;
TRAX W 01-015876; TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876; TRAX 01-045840;
TRAX W 01-045876**

**S3 CI SRC: TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855; TRAX 01-015841;
TRAX W 01-015855; TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855; TRAX 01-045841;
TRAX W 01-045855; TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875;
TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875;
TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875**

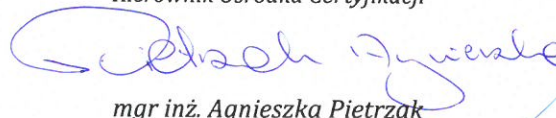
Integralną częścią certyfikatu jest załącznik Nr 1/IPS-1439-20/2021, wyd. 2 z dnia 16.02.2022 r. Zawarte w nim informacje stanowią podstawę wydania niniejszego certyfikatu.

Producent lub upoważniony przedstawiciel producenta jest zobowiązany informować JN 1439 o wszelkich modyfikacjach zatwierdzonego typu i o wszystkich modyfikacjach dokumentacji technicznej, które mogą mieć wpływ na zgodność ŚOI z mającymi zastosowanie zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa lub na warunki ważności certyfikatu.

Certyfikacji udzielono dnia 25 marca 2021 r.

Certyfikat ważny do dnia 24 marca 2026 r.

Kierownik Ośrodka Certyfikacji



mgr inż. Agnieszka Pietrzak

Łódź, dnia 16 lutego 2022 r.

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA NR 1439



Sieć Badawcza ŁUKASIEWICZ - INSTYTUT PRZEMYSŁU SKÓRZANEGO
OŚRODEK CERTYFIKACJI
91-463 Łódź, ul. Zgierska 73

tel. +48 42 25 36 128
e-mail: iso@ips.lodz.pl

1. Opis środka ochrony indywidualnej

ŚOI:	obuwie bezpieczne, antyelektrostatyczne, chroniące przed efektem ESD	
Identyfikacja typu:	TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876; TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855; TRAX 01-015840; TRAX W 01-015876; TRAX 01-015841; TRAX W 01-015855; TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876; TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855; TRAX 01-045840; TRAX W 01-045876; TRAX 01-045841; TRAX W 01-045855	TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875; TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875; TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875
Model:	A – półbut	B – trzewik
	zgodnie z PN-EN ISO 20345:2012 p. 5.2	
Rozmiar (numeracja francuska UNISEX):	35÷51	TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX 01-015840; TRAX 01-015841; TRAX 01-025840; TRAX 01-025841; TRAX 01-045840; TRAX 01-045841; TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015842; TRAX 01-025842; TRAX 01-045842;
Rozmiar (numeracja francuska damska):	35÷41	TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855; TRAX W 01-015876; TRAX W 01-015855; TRAX W 01-025876; TRAX W 01-025855; TRAX W 01-045876; TRAX W 01-045855; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875; TRAX W 01-015875; TRAX W 01-025875; TRAX W 01-045875
System montażu:	bezpośredni wtrysk PU/PU	
Kolor	- wierzch	czarny lub szary lub granat
	- podeszwa	czarny/szary + wstawka kolor czerwony lub czarny/czarny + wstawka kolor szary
Klasyfikacja:	I - zgodnie z PN-EN ISO 20345:2012 p. 4	
Kategoria zagrożeń:	II - wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG – Załącznik I	

2. Zdjęcie środka ochrony indywidualnej:

TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876;	TRAX 01-015840; TRAX W 01-015876;
	

TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855;	TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875;
<div data-bbox="231 342 702 651" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="440 656 489 689" data-label="Text"> <p>lub</p> </div> <div data-bbox="223 712 707 1030" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="932 257 1388 645" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1120 669 1171 703" data-label="Text"> <p>lub</p> </div> <div data-bbox="935 712 1396 1102" data-label="Image"> </div>
TRAX 01-015841; TRAX W 01-015855;	TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875;
<div data-bbox="215 1265 721 1590" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="434 1594 481 1628" data-label="Text"> <p>lub</p> </div> <div data-bbox="191 1641 699 1966" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="900 1205 1380 1568" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1112 1585 1165 1619" data-label="Text"> <p>lub</p> </div> <div data-bbox="901 1635 1391 2007" data-label="Image"> </div>

<p>TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855;</p>	<p>TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875;</p>
<div data-bbox="225 259 751 595"></div> <p data-bbox="453 602 488 629">lub</p> <div data-bbox="189 656 746 1010"></div>	<div data-bbox="911 266 1390 647"></div> <p data-bbox="1134 663 1169 689">lub</p> <div data-bbox="938 692 1394 1055"></div>
<p>TRAX 01-045841; TRAX W 01-045855;</p>	<p>TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875;</p>
<div data-bbox="199 1205 727 1514"></div> <p data-bbox="443 1529 478 1556">lub</p> <div data-bbox="180 1563 732 1890"></div>	<div data-bbox="890 1227 1394 1563"></div> <p data-bbox="1126 1579 1161 1606">lub</p> <div data-bbox="868 1619 1406 1977"></div>

TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876;	TRAX 01-045840; TRAX W 01-045876;
	
PODESZWA PU/PU NA FORMIE TRAX	
 lub 	

3. Charakterystyka środka ochrony indywidualnej

ZASTOSOWANE MATERIAŁY	
Przyszwia, obłożyna, język (TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876; TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855; TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875)	skóra bydleca licowa
Przyszwia, obłożyna, język (TRAX 01-015840; TRAX W 01-015876; TRAX 01-015841; TRAX W 01-015855; TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876; TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875; TRAX 01-045840; TRAX W 01-045876; TRAX 01-045841; TRAX W 01-045855; TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875)	dwoina welurowa
Kołnierz (TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875; TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875; TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875)	tkanina/dwusklejka
Podszewka	dzianina dystansowa
Zapiętek	materiały zapiętkowe
Wyściółka	profilowane ESD
Podpodeszwa	materiał antyprzebiciowy
Ochrona palców	podnoski poliwęglanowe
Podeszwa	PU/PU
Informacje o zastosowanych materiałach ujęte są w dokumentacji technicznej producenta	

WŁAŚCIWOŚCI OCHRONNE

Obuwie bezpieczne, wzór TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005876; TRAX 01-015840; TRAX W 01-015876; TRAX 01-025840; TRAX W 01-025876; TRAX 01-045840; TRAX W 01-045876 spełnia wymagania podstawowe i odpowiednie wymagania dodatkowe normy PN-EN ISO 20345:2012

S1 - podstawowe wymagania oraz zamknięty obszar pięty, właściwości antyelektrostatyczne, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na olej napędowy,

P - odporność na przebicie

SRC - odporność podeszew na poślizg na podłożu ceramicznym pokrytym roztworem laurylosiarczanu sodu i na podłożu stalowym pokrytym glicerolem

Obuwie bezpieczne wzór TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005855; TRAX 01-015841; TRAX W 01-015855; TRAX 01-025841; TRAX W 01-025855; TRAX 01-045841; TRAX W 01-045855; TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX AUTOMOTIVE W 01-005875; TRAX 01-015842; TRAX W 01-015875; TRAX 01-025842; TRAX W 01-025875; TRAX 01-045842; TRAX W 01-045875 spełnia wymagania podstawowe i odpowiednie wymagania dodatkowe normy PN-EN ISO 20345:2012

S3 - podstawowe wymagania oraz zamknięty obszar pięty, właściwości antyelektrostatyczne, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na olej napędowy, przepuszczalność wody i absorpcja wody, odporność na przebicie, urzeźbiona podeszwa

CI - izolacja spodu od zimna

SRC - odporność podeszew na poślizg na podłożu ceramicznym pokrytym roztworem laurylosiarczanu sodu i na podłożu stalowym pokrytym glicerolem

4. Podstawa oceny zgodności

ROZPORZĄDZENIE		
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.		
NORMY		
PN-EN ISO 20345:2012 <i>Środki ochrony indywidualnej. Obuwie bezpieczne</i>		
PN-EN ISO 20344:2012 <i>Środki ochrony indywidualnej. Metody badania obuwia</i>		
PN-EN 61340-5-1:2017, p. 5.3.3 <i>Elektryczność statyczna. Część 5-1: Ochrona przyrządów elektronicznych przed elektrycznością statyczną. Wymagania ogólne</i>		
BADANIA I CERTYFIKATY		
Numer dokumentu	Data	Identyfikacja jednostki wydającej dokument
595/2019/LG	27.09.2019	Laboratorium Garbarstwa, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Skórzanego, Łódź
650/2019/LG	04.10.2019	
750/2019/LG	05.12.2019	
121a/2020/LG	24.03.2020	
277/2020/LG	21.07.2020	
412/2020/LG	11.09.2020	
626/2020/LG	02.12.2020	
673/2020/LG	15.12.2020	
195/2021/LG	23.07.2021	
64/2020/LO	21.04.2020	Laboratorium Obuwia, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Skórzanego, Łódź
1/2021/LO	08.01.2021	
4/2021/LO	29.01.2021	
16/2021/LO	08.02.2021	

23/2021/LO	11.03.2021	
24/2021/LO	03.03.2021	
25/2021/LO	11.03.2021	
28/2021/LO	26.02.2021	
29/2021/LO	26.02.2021	
37/2021/LO	22.03.2021	
100/2021/LO	26.07.2021	
40-LBŚ/461/G/20	03.08.2020	Laboratorium Badań Produktów, Procesów i Środowiska; Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Przemysłu Skórzanego, Łódź
S-08/E/2021	05.03.2021	Laboratorium Badań Niebezpiecznych Właściwości Materiałów; Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Przemysłu Organicznego, Warszawa
S-81/E/2021	20.08.2021	
S-91/E/2021	12.10.2021	
C-20029157	28.02.2020	INESCOP; Poligonto Industrial Campo Alto. C/ Alemania; Alicante, Hiszpania
RP 2017/2806-1-RP	07.12.2017	CIMAC; Centro Tessile Cotoniero Abbigilamento S.P.A; Milano; Włochy
RP 2018/1609-1-RP-3	16.06.2018	
SE-06287	13.07.2021	Centro Tecnológico del Calzado de La Rioja (CTCR); Arnedo; La Rioja; Hiszpania
DOKUMENTACJA TECHNICZNA ZAŁĄCZONA DO WNIOSKU O BADANIE TYPU UE		

Łódź, dnia 16.02.2022 r.



mgr inż. Agnieszka Pietrzak